

ZAKLADNÍ ÚDAJE																			
TRAŤ:		513A Letohrad - Týniště nad Orlicí / 513B Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orlických horách					PŘEJEZD v km 64,614 / 0,272												
DRUH:		PZS 3ZBI					Závory: celé se současným sklápěním				Označení: D1 / P4038								
Komunikace:		silnice III. tř. č. 3164					Rozhodující uživatelé: vozidla												
d _p (m)	22,0	t _x (s)		-		t _u (s)		11		t _v (s)		31,68		V _s (km.h ⁻¹)		5	α (°)		56
d _T (m)	44,0	t _{b1} (s)		6		t _{u1} (s)		0		t _z (s)		-		V _V (km.h ⁻¹)		20	β ₁ (°)		56
d _Z (m)	44,0	t _{b2} (s)		3		t _{u2} (s)		0		t _{zz} (s)		32		a (m.s ⁻²)		-	β ₂ (°)		56
d _s (m)	22	t _L (s)		56,68		t _o (s)		13		t _r (s)		5		t _{rp} (s)		-	S _p (m)		18,8 / 19,1
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba											
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)							
1	700	450	lichý	64,625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
			sudý	64,605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2	400	450	lichý	0,285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
			sudý	0,264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE NEVIDOMÉ														
Volné úseky vždy		V1, V2, 1aK, 2aK, B1aK-3, B2aK-4, V3, V4, B3-1K												
Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel: Vk1/4+, Se5=0, Se6=0, Se7=0, Se8=0, L≠PN, VL≠PN, S3≠PN, S1≠PN, S2≠PN, S4≠PN.														
Úseky														
kromě														
nemusí být volné při														

VYSTRAHA														
ozna- čení	jízda od - do	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _i (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn.		
D1-1 (T6 PO-DO)	L - 1K	2/1+, 3+	70 (64,750) 60	1082	1435	66,060	18	18	37	37				
D1-1 (T6 PO-DO)	L - 1K	2/1+, 3+	70 (65,000) 40	821	1435	66,060	31	31	23	23			VCRP	
D1-1 (T6 PO-DO)	L - 3K,2K,4K	2/1+,3- or 2/1-, Vk1/4+	70 (65,000) 40	821	1435	66,060	31	31	23	23			i VCP i VCRP	
-	L - 3K,1K,2K,4K		70 (65,000) 40 - PN	821	-	-	-	-	23	23				
D1-2 (T1 DO-VA)	VL - 2K,4K	Vk1/4+	50 (1,083) 20 (0,960) 50	720	1101	1,386	35	35	30	30			i VCP	
D1-2 (T1 DO-VA)	VL - 2K,4K	Vk1/4+	50 (1,083) 20 (0,960) 50 (0,658) 40	683	1101	1,386	42	42	24	24			VCRP	
-	VL - 2K,4K		20 (0,960) 50 (0,658) 40 - PN	683	-	-	-	-	24	24				
-	Se5 - 3K,1K		40	630	-	-	-	-	57	57				
-	Se6 - 2bK,10K		40	630	-	-	-	-	57	57				
D1-3 (3aK)	S3 - Potštejna		40	630	681	63,924	4	4	48	48				
									14	14	3K			
									12	12	B3K-3aK			
SLC	Se11 - Potštejna		40	630	-	-	-	-	12	52			*)	
-	S3 - Potštejna		40 - PN	630	-	-	-	-	48	48				
-	S3 - 1aK		40 posun	630	-	-	-	-	48	48				
D1-4 (T1 DO-KO)	S, S1 - Potštejna	11/12+, 10+	80 (64,382) 60	1186	1489	63,116	13	13	46	46				
									35	35	1K			
									31	31	V8-10			
									23	23	1bK			
									19	19	V12			
	S								8	29	1zbK	*)		
SLC	Se12 - Potštejna	10+	40 (64,167) 80 (64,382) 60	812	-	-	-	-	28	52			*)	
-	S1 - Potštejna		80 (64,382) 60 (64,425) 40 - PN	1066	-	-	-	-	41	41				
-	S1 - 1aK		40 posun	630	-	-	-	-	41	41				
D1-5 (1bK)	S2 - Potštejna	2/1-, 9+, 10-	40	630	694	63,911	5	5	37	37				
									22	22	2K			
									12	12	V8-10			
SLC	Se12 - Potštejna	2/1-, 9+, 10-	40	630	-	-	-	-	12	52			*)	
-	S2 - Potštejna		40 - PN	630	-	-	-	-	37	37				

D1-5 (1bK)	S2 - Vamberka	2/1+, 9+, 10-	40 (64,508) 50	650	694	63,911	4	4	39	39		
									24	24	2K	
									14	14	V8-10	
SLC	Se12 - Vamberka	2/1+, 9+, 10-	40 (64,508) 50	650	-	-	-	-	14	52		*)
-	S2 - Vamberka		40 - PN	630	-	-	-	-	37	37		
D1-5 (1bK)	S4 - Potštejna	2/1-, 8+, 9-, 10-	40	630	694	63,911	5	5	34	34		
									24	24	4K	
									12	12	V8-10	
SLC	Se12 - Potštejna	8/Vk4+, 9-, 10-	40	630	-	-	-	-	12	52		*)
-	S4 - Potštejna		40 - PN	630	-	-	-	-	34	34		
D1-5 (1bK)	S4 - Vamberka	2/1+, 8+, 9-, 10-	40 (64,508) 50	650	694	63,911	4	4	36	36		
									25	25	4K	
									14	14	V8-10	
SLC	Se12 - Potštejna	8+, 9-, 10-	40 (64,508) 50	650	-	-	-	-	14	52		*)
-	S4 - Vamberka		40 - PN	630	-	-	-	-	34	34		
-	Se7 - 2aK		40	630	-	-	-	-	50	50		
-	Se8 - 2aK		40	630	-	-	-	-	49	49		

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: -

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): B1aK-3, B2aK-4, V3, V4

ZVUKOVA VÝSTRAHA

Bez zvukové výstrahy na výstražnících:

C2

Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:

A

B

C1

D

po sklopení břevna závor:

A

B

C

D

POZNÁMKY

*) Spuštění výstrahy přejezdu bude dle čl. B 9.7 ČSN 34 2650 ed. 2.

- rychlost při PN = 40 km/h

- u PZS není při jízdách cestách měřena mezní doba anulace, PZS je kryto návěstidly SZZ

- obsluhou rozsvítit přivolávací návěst před přejezdem je dovoleno až po uplynutí doby tn

- pro návěstidla L, VL, Se5, Se6, S3, S1, S2, S4, Se7 a Se8 žst. Doudleby nad Orlicí platí:

-pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav přejezdu je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle

Zpracováno 13.1.2026, Ing. Milan Lukášek, Excel

ŽST DOUDLEBY NAD ORLICÍ, elektrické zab. zař.

Tabulka přejezdu km 64,614 / 0,272

LIST_8